# 球対球衝突における iSALE試用雑感 

鈴木絢子，黒澤耕介

## 不規則な形状の面にできたクレーター

○小天体上の例
－Phobos，Ida，イトカワ．．．
○実験室では
－曲率のある面（主に円柱）へのクレーター形成
（Fujiwara et al．，1993；2014）
－曲率大と共に，体積，直径，深さが拡大
－球面のクレーター形成
（Suzuki et al．，2015，JpGU）
－曲率大と共に，スポールゾー ン大のため体積•直径が拡大。深さは一定

## 目的

○曲率があることによって，衝突クレーター形成時 の内部圧力分布などにどのような違いがあるかを数値流体コード iSALEを用いて調べる。

## iSALE計算条件

- 計算条件
- 二次元円柱座標系
- 空間解像度 0.08 mm／grid
- 重力 なし
- 衝突天体
- 直径 3.2 mm （40 grid）
- 速度 3.4 km／s
－EOS：ダナイトのANEOS［Johnson et al．，2015］
- 空隙 なし，初期温度分布 一様293K
- 標的：
- ダナイト球，直径 7.8 cm （ 974 grid ）
- ダナイト平面（円柱，直径 9.0 cm ）
－EOS：ダナイトのANEOS［Johnson et al．，2015］
－空隙 なし，初期温度分布 一様293K


# asteroid．inp：曲面の場合 




## asteroid．inp：平面の場合



| 3 <br> a <br> u <br> a <br> 1 | GRIDH <br> GRIDV <br> GRIDSPC <br> CYL | horizontal cells vertical cells grid spacing cylind．geometry | $\begin{array}{ll} : & 8 \\ \vdots & 8 \\ : & 0.08 D-3 \\ : & 1.000 \end{array}$ | $\begin{aligned} & : 600 \\ & : 1280 \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\qquad$ Global setup parameters <br> S＿TYPE <br> setup type <br> ：DEFALLT |  |  |  |  |
|  | GRAD＿TYPE PR TRACE | surface teng grodient type Collision trocers 45 | $45 \mathrm{~mm} / 0.08 \mathrm{~mm}=562.5$ |  |  |
| ， | CUL＿SIIE OBJMLM OBJRESH OBJRESV OBJVEL OBJMAT OBJTYPE OBJOFF＿V LAYMM | cell no＿or＿irpoct <br> Projectile（＂Object＂）Paraneters number of objects CPPR horizontal CPPR vertical object velocity object material object type proj offset（ver） <br> Target Paraneters layers number | $\begin{aligned} & : 1134 \\ & : 2 \\ & \vdots 20 \\ & \vdots 20 \\ & \vdots-3.403 \\ & \vdots \text { proj } \\ & \vdots \\ & : 2 \end{aligned}$ |  |  |
|  | DT <br> DTMAX <br> TEND <br> DTSAVE | initial time increment $: 1.20-8$ <br> maximum timestep $\vdots 1.00-4$ <br> end time $: 7.20-6$ <br> save interval $: 1.20-7$ |  |  |  |
|  |  BND＿L <br>  $B N D_{2} R$ <br>  $B N D_{2} B$ <br>  $B N D_{2} T$ | left <br> right botton top | $\begin{aligned} & \text { : FREESLIP } \\ & \vdots \text { NOSLIP } \\ & \text { : NOSLIP } \\ & \text { OUTFLOW } \end{aligned}$ |  |  |
| $\stackrel{\square}{0}$ | AVIS <br> AVIS2 | art．visc．linear <br> art．visc．guad． <br> Trocer Particle Pinamet | $\begin{array}{r} : 0.2400 \\ 1.200 \\ \hline \end{array}$ |  |  |
| ＂ | TR SAVE tr＿qual TR＿SPCH TR＿SPCV TR＿VAR | Option for saving quality tracer spacing $X$ tracer spacing $Y$ odd．tracer fiels | $\begin{array}{lc} \vdots 1 & \\ \vdots & 1 \\ \vdots & -1.00 \\ \vdots & -1.00 \\ \vdots & -2.00 \\ \text { iTrP-TrT-Trp-Trt-TrA-TrV-TrN } \end{array}$ |  |  |
| $n$ 4 $u$ $u$ $u$ | STRESS ROCUTOFF TENSILE VEL CUT | Consider stress $\vdots$ <br> Density cutoff $\vdots 1.00-2$ <br> Tensile failure $\vdots 8$ <br> velocity cutoff $:-2.0$ |  |  |  |

## material．inp



Johnson，et al．，2015 と同じ条件


結果：平面の場合






## 最大到達圧力の分布

曲面の場合（極座標表示）



まとめ
－曲率があると，内部の最高到達圧力分布が異な る。自由表面からの距離が異なるため。
－曲率のあり／なしの違いで，もう少し適切な表現方法はないか。

