特集「惑星大気」

地球大気の子午面循環と角運動量輸送

佐藤正樹

1. 地球大気の子午面循環

惑星大気の研究において、外側から見た表層の 流れのパターン、その中でもジェットや編構造な どの自転方向に一様な構造をもつ循環の相違や成 因がしばしば議論される.惑星大気は、一般に水 平方向の長さに比べ鉛直方向の厚みが薄く、観測 可能な表層の水平方向の流れだけでこのような流 れのパターンを説明する試みも多く行なわれてい る。一方、鉛直方向の流れは観測的にとらえるこ とが困難であるため、鉛直方向の流れがジェット や編構造にどのような効果を及ぼすかについては 理論的なアプローチが不可欠である。このために は,まず自転方向(東西方向)に平均した子午面断 面内の循環を掌握することが一つの出発点となる だろう、本稿では地球大気の子午面循環と角運動 量輸送との関係を概観し、一般の惑星の大気の子 午面循環を考えるときの着目点について整理し たい.

子午面断面内の循環は、東西平均した東西風の 速度分布と、南北風・鉛直風から求められる子午 面質量流線関数を描くことで循環パターンが記述 される.図1に地球大気の東西平均した東西風、子 午面流線関数を示す.地球の場合、よく知られて いるように、対流圏には子午面内の各半球に3セル の構造が一般に見られる.低緯度側で上昇し高緯 度側で下降するセルは直接循環 (direct circulation), 逆に高緯度側で上昇し低緯度側で下降するセルを

 1 埼玉工業大学機械工学科,現在 DAMTP, University of Cambridgeに滞在中 間接循環(indirect circulation)と呼んでいる.地球 大気の3セルにおいて,低緯度の直接循環をハドレ ーセル (Hadley cell),中緯度の間接循環をフェレ ルセル (Ferrel cell)と呼ぶ.最も高緯度にある直 接循環は他の2つのセルにくらべて強度が弱く,ま た必ずしもいつでも存在するわけではない.

直接循環,間接循環の区別は,本来,熱的に駆動 動されるかそれとも機械的(メカニカル)に駆動 されるかの相違に基づいている.直接循環のセル 内部の熱バランスを考えると,高温側で加熱,低 温側で冷却されており,外部から仕事や運動エネ ルギーの供給がなくとも自励的に運動が生じる (いわゆる自然対流).一方,間接循環は低温側で 加熱,高温側で冷却されており,外部から仕事や 運動エネルギーの供給がなければ運動を維持でき ない(強制対流).太陽放射による加熱差だけを考



図1. 地球大気の質量流線関数と東西平均した東西風の子午面 分布.子午面流線関数(実線:正の値,破線:負の値)の等 値線間隔は10[®]kg/s.東西風の等値線は点線で表し、等値線間 隔は5m/s、グレーが濃いほど西風が強い.ただし、1点鎖線 は0m/s. 1982年から1994年までの平均値.NCEP/NCARのデ ータ[1]をもとに作成.

える限り,直接循環以外は考えにくい.しかし, 東西方向に非一様な構造をもつ循環による熱収 束・発散や水蒸気の潜熱放出などが,東西平均し た循環場に対する加熱・冷却として働くことにな る.地球大気では,ハドレーセルからフェレルセ ルへ運動エネルギーの供給があり,両者は相互に 関係している.特に,この二つのセルの間の相互 作用において,角運動量輸送が不可避的に生ずる.

2. ハドレー, フェレルの理論

ハドレーセル,フェレルセルの名称はそれぞれ 英国のHadley [2],米国のFerrel [3]の研究に由 来している.これらは,大航海時代からの海上風 のデータの蓄積から生まれてきた理論であるとい えるが,当時は上層の観測はなく,理論的考察に よって大気の子午面循環の全体像が描かれた.こ れらの時代の直観的理解は現在でも非常に役に 立つ.

大気の子午面内の角運動量輸送を図2に示す.こ の図は、地球回転に相対的な角運動量輸送を、与 えられた高度より上層で鉛直積分した値の分布を 示したものである [4].高さ方向に等値線が込ん でいる場所で、主として角運動量輸送が生じてい ることを意味する(例えば、緯度30度の200hPaか



図2. 相対角運動量輸送の鉛直積分の子午面分布. 実線は北 向きの輸送、破線は南向きの輸送が生じていることを意味す る. 等値線間隔は2×10¹⁸kg m²/s². NCEP/NCAR のデータに よる1994年の年平均値.

ら500hPaの間).また、地表面での値が全層での角 運動量輸送の積分値であり、地表面で等値線が交 わる領域では固体地球と大気との間に角運動量の 流入・流出があることを示す. 低緯度で固体地球 から大気へ角運動量が供給され、中緯度で大気か ら固体地球に角運動量が流出している. 固体地球 と大気との角運動量の流入・流出の向きは、大気 最下層の東西風の向きと対応している(図1).大 気最下層が東風ならば(東風とは西向きの風のこ と)、大気よりも固体地球の方が速く回転している ことになり、大気は固体地球から自転方向に加速 する向きに摩擦力を受けることになる、逆に大気 最下層が西風ならば、大気は固体地球から自転と は逆向きに摩擦力を受けることになる、すなわち 最下層で東風の緯度帯では固体地球から大気への 角運動量の流入、西風の緯度帯では大気から固体 地球への角運動量の流出があることになる、した がって、長期間平均した統計的平衡状態では、最 下層すべての緯度帯で東風のみ、あるいは西風の みということはありえない.

Hadleyは、放射による加熱によって赤道付近が 暖められ、極付近が冷やされている場合に各半球 に広がる一つのセルを仮定した(図3).赤道で上 昇流、極で下降流、地表では極から赤道に向かう 子午面流が存在するとする。地表での赤道向きの 流れにコリオリカが働き(あるいは角運動量保存 則により)、東西風は低緯度に向かうほど西向きの 成分が大きくなる、仮に極で東西風がゼロの状態か らスタートすると、全ての緯度で東風になる。し かし、このような東西風の分布は、先の地表面を 通して角運動量の出入りがないという条件に反し ており、定常状態ではありえない。角運動量バラ ンスが成立するためには極では西風の状態からス タートしなければならない. こうして, 1セルの循 環を考えると、図3のように地表風は高緯度で西風、 低緯度で東風の分布にならなければならない。

しかし、次のような考察により、一般に自転す る惑星の大気の子午面循環は1セルではあり得ない ことが理解される.まず、地表面における圧力分 布を考える.大気の東西風に働く遠心力と圧力勾 配と地球の引力はバランスする.自転する固体地 球に乗った系からみると,この関係は東西風と緯度 方向の圧力勾配の間の地衡風平衡として書くこと ができる:

$$fu = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y}.$$
 (1)

ここで、uは東西風、pは圧力、 ρ は密度であり、f= $2\Omega \sin \varphi$ はコリオリパラメータ、 Ω は自転角速 度、 φ は緯度である、 $y = a \varphi$ は緯度方向の長さに 対応し、aは地球半径である、この式によると、地 表付近が東風であれば高緯度の方が圧力が高く、 西風であれば赤道側の方が圧力が高い、すると、 Hadleyが考えた東西風分布では、低緯度で東風、 高緯度で西風であったので、東風と西風の境界の 中緯度付近が高気圧、赤道と極で低気圧になる。

ところが、このような圧力分布は、Hadleyが仮 定した1セル構造の流れの描像に反している。 Hadleyの得た東西風分布は、大気と固体地球に働 く摩擦力を考慮して得られたものである。(1)式 は実は摩擦を無視した関係式であり、本来ならば 南北風の鉛直シアに基づく摩擦力が右辺に加わる。



図3. Hadley [4] の考えた子午面循環. Lorenz [5] による.

地表付近では摩擦力を南北風 υ に比例すると近似 的におけるので、次のようなバランスとなる:

$$fu = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial y} - \alpha v.$$
 (2)

αは摩擦力に対する比例係数である、地表付近で は摩擦のために東西風が弱くなり、コリオリ力が 圧力傾度力にバランスできないので南北風が生じ る、すなわち、非回転系の対流と同じく、高圧側 から低圧側に流れが生じる、したがって、低緯度 の東風部分では赤道向きの流れ、高緯度の西風の 部分では極向きの流れが存在する、地表面で南北 風が存在するということは、収束・発散により上 昇・下降流が存在することになり、子午面内にセ ル構造をもたらすことになる。

Ferrelあるいは同時代のThomson [6] の考えた 循環は、地表付近ではHadleyのような低緯度で東 風、高緯度で西風を仮定し、そのもとでどのよう なセル構造が得られるかを求めたものに相当する (図4).まず、赤道で上昇して半球を覆う大きな1 セルを同様に仮定するが,中緯度より極側にはこの セルの下側に反対向きのセルを置く.この2つ目の セルは、Hadleyの与えた熱対流的なセルとは逆向 きのセル、つまり間接循環となる.この循環は、 上側のセルから摩擦力によって角運動量を供給さ れることによってメカニカルに駆動されている.



図4. Thomson [6] の考えた子午面循環.

以上のHadley, Ferrelの考察では,東西風,南北 風ともに東西方向に変化しないと仮定していた. 現実の地球大気では,特に中緯度で東西方向に波 状の擾乱が卓越しており,このような擾乱が熱輸 送,角運動量輸送の主要な担い手になっている. したがって,Ferrelが考えた子午面セル構造は思考 状の産物でしかない.しかし,現実においても, 図1に示したように中緯度の波状の流れを東西平均 すると間接循環になっており,セルの循環する向 きはFerrelが考えたものと同じである.そこで,現 実の東西平均したときの中緯度の間接循環につい てもフェレルセルとよばれている.

3. 数値計算による結果

現実の地球大気におけるハドレーセル,フェレ ルセルの強度・広がりは図1に示したとおりであ る.これらがどのような機構で定まっているかは, 現実のバランスを診断的に解析しただけではなか なかわからない.このような目的のために,さま ざまな外部パラメータに対する依存性を数値実験 によって調べるということが有効である.ここで は,特に自転角速度に対する依存性について数値 実験を行なった結果を示すことにする[7].数値 モデルは天気予報などで使われている大気大循環 モデルを簡略化したものを用いる.東西方向に一 様性を仮定した2次元モデルの結果と,3次元モデ ルの結果を比較して示すことにする.2次元モデル はHadley, Ferrelの思考実験を検証する意味を持つ. この実験では,地表面の温度分布は,

$$T_s = T_0 - \Delta T \sin^2 \varphi \tag{3}$$

のように東西方向に一様な境界条件を与えている. 赤道温度は T_0 = 300K,南北温度差は ΔT = 40Kとした.モデルには湿潤過程が含まれており,地表面 からの潜熱の供給があり,また水蒸気が凝結すると 潜熱を放出する。地表面は平坦な海面と同様な扱 いをし,日変化は存在しないものとする。

自転角速度 を地球の自転角速度の0,1/3,1,3 倍とした実験の結果を示す.図5は子午面流線関数, 図6は東西平均した東西風である.赤道上に上昇流 が存在し,両半球に広がるセルが存在しており, これがハドレーセルに相当する.自転角速度が大 きくなるほど,ハドレーセルの大きさが狭くなっ ていることがわかる.2次元実験では,自転がある 場合にはHadley, Ferrelが仮定したような半球を覆 うセルはあらわれないことがわかる.3次元実験で, 自転がある場合にはハドレーセルの極側に逆向き のセルが存在する.これがフェレルセルに相当す る.また,2次元実験でも,ハドレーセルの外側に 弱いながら逆向きのセルが存在していることがわ かる.

4.2次元ハドレーセルの理論

図5からハドレーセルについては、2次元実験と3 次元実験とで似たような自転角速度依存性を持っ ていることがわかる、2次元的な枠組のハドレーセ ルの理論はSchneider [8], Held and Hou [9] によ って提示された、ここで、これらの理論を簡単に 紹介する、

赤道で上昇流,上層で極向き,下層で赤道向き の直接循環を考え,この循環がどの緯度まで広が るかを求めることにする.東西風の大きさは,下 層では地表面摩擦のためゼロに近いとし,上層は 摩擦による減衰がないとする.すると,上層では 角運動量が保存し,赤道から離れるに従って西風 が強くなる.角運動量は $l = ua\cos \varphi + \Omega a^2\cos^2 \varphi$ で 表されるので,赤道上で東西風がゼロと仮定する と,上層の東西風の分布は,

6010.00 ····

地球大気の子午面循環と角運動量輸送/佐藤



図5. 2次元実験(2D)と3次元実験(3D)の子午面流線関数の自転角速度依存性.(a),(b),(c),(d)は2D実験で、それぞれ 地球回転の0,1/3,1,3倍,(e),(f),(g),(h)は3D実験で、それぞれ地球回転の0,1/3,1,3倍.等値線間隔;(a),(e) :5×10¹%g m⁻¹,(b) - (d),(f) - (h):2×10¹%g m⁻¹. Satoh et al [7]による.



図6.2次元実験(2D)と3次元実験(3D)の東西平均した東西風の自転角速度依存性.(a),(b),(c)は2D実験で、それぞれ地 球回転の1/3,1,3倍,(d),(e),(f)は3D実験で,それぞれ地球回転の1/3,1,3倍.等値線間隔5ms⁻¹.Satoh et al.[7]による.

$$u = \Omega a \frac{\sin^2 \varphi}{\cos \varphi} \tag{4}$$

となる. さて,回転系で,上層で西風,下層で東 西風ゼロの鉛直シアが存在すると,これにバラン スするような水平温度差が存在することになる. これは温度風平衡の関係であるが,(1)式を鉛直 微分し,静力学平衡の式を代入すれば得られる. 簡単のためにブシネスク表現を使うと,メトリッ ク力の効果も考慮して,

$$\frac{1}{H}\left(fu + \frac{u^2 \tan \varphi}{a}\right) = -\frac{g}{aT_0} \frac{\partial \langle T \rangle}{\partial \varphi}$$
(5)

となる.〈T〉は鉛直平均した温度,T_oは代表的な 平均温度である.Hは対流セルの高さで対流圏界 面高度に相当する.gは重力加速度である.(4) 式を(5)式に代入し,緯度方向に積分すると,赤 道から緯度φまでの温度差は,

$$\frac{\Delta \langle T \rangle}{T_0} = \frac{\Omega^2 a^2 \sin^4 \varphi}{2gH \cos^2 \varphi} \tag{6}$$

となる.ここで、地表面温度を(3) 式のように与 えたとすると、赤道から緯度 φ までの間に外的に $\Delta T \sin^2 \varphi$ の温度差が与えられていることになる. 大気中層の温度差 $\Delta \langle T \rangle$ は外的に与えられた温度 差よりも大きくなることはできない.この制約に よって直接循環が存在し得る幅が定まり、ハドレ ーセルの広がる幅を与える(図7).ハドレーセル の幅を φ_{μ} とすると、

$$\tan\varphi_{H} = \left(\frac{2gH}{\Omega^{2}a^{2}}\frac{\Delta T}{T_{0}}\right)^{\frac{1}{2}},\tag{7}$$

と与えられる.これから,自転角速度Ωが大きい ほど,ハドレーセルの広がる幅が狭くなることが わかる.Ωが大きいほど上層の東西風が大きくな る割合が大きく,大気の南北温度勾配が大きくな るためである.しかし,図6に示したように,Ωが 小さい方がハドレーセルの幅が広くなるため,東 西風の最大値自体は大きくなっていることに注意 する必要がある.

Held and Houの2次元モデルは、多くの単純化し た仮定を用いている. 上記仮定でまず問題となる のは、上層で角運動量が保存されるとした点と、 外的に与えるべき温度が(3)式からずれたときは どうかという点である.現実大気の上層の東西風 分布は必ずしも角運動量保存的な分布になってい るわけではない.したがって、上層の角運動量保 存という仮定はかなり強い仮定であり、さまざま な修正が加えられる.次に,外的に固定すべき温 度分布について、気候変化を論ずる場合には、前 節のように恣意的に地表面温度を固定するよりも、 太陽放射を固定した方が自然である。しかし、太 陽放射を固定した場合、大気海洋相互作用により、 地表面温度に微妙な変化が生じる、すると、たと えば(7)式の1/2という冪は,もともと温度分布 (3) 式の緯度依存性sin² のに由来しているもので あるが、大気との相互作用によってこれが変わる とハドレーセルの幅の依存性も変わってくる。特 に、赤道での温度の依存性がsinf øよりも滑らか になると、ハドレーセルが存在しないという結論 になる. すなわち, 赤道付近のわずかな温度分布 の変化によって、2次元的な枠組でのハドレーセル



図7.ハドレーセルの2次元理論による幅の決まり方、地表温度T_と温度風平衡の曲線が交わる緯度までハドレーセルは広がる。

は大きく影響を受けることになる.

Held and Hou [9] では地表面温度を固定した条 件ではなく、(3)式に似た温度分布を持つ状態に 緩和させるニュートン冷却型の放射を用いた。こ の場合、ハドレーセルの幅の決まり方は本質的に 同じであるが [10], 循環強度については現実に比 べて非常に弱いものとなっている、そこで、次に 湿潤大気の実験ではなく, Held and Hou にならっ て乾燥大気中でニュートン冷却型の放射を用いた 実験の結果を示す. 図8 には, Held and Hou 型の 放射に赤道近傍の熱源を加えた実験における子午 面循環の強度の依存性を示す。ここで、加熱率は $\Delta T_{heat}/20$ 日で与えられる. $\Delta T_{heat} = 0$ KのときがHeld and Hou の実験に相当する.この場合、2次元実験 のハドレーセルは3次元実験の半分の強度である. 現実における加熱 $\Delta T_{heat} = 20 K 近辺では、両実験で$ 強度がほぼ等しく、また図1に示した現実の循環強 度にも近い. このように、加熱が十分に強いとき には、2次元モデルで3次元モデルのハドレーセル の強度,幅を近似的に予想できることになる.

5. セル構造とジェット

次に中緯度についてみると、図5に示したように、 3次元実験で自転がある場合には、ハドレーセルの 極側には逆向きのセルが存在している。これがフ ェレルセルに相当する。自転角速度を上げていく と、ハドレーセルだけではなくフェレルセルの幅 も狭くなっている.また、図からはわかりにくいが、 地球より自転角速度が大きい場合には、フェレル セルよりも極側にさらに多重のセルが現れている。

図6に示した大気上層の東西風の変化をみると, 自転角速度が大きいほど緯度方向の極大の数も増 えている.このような極大をジェットという.地 球の対流圏では、ジェットの数は一般に各半球に1 本または2本存在する(図1).赤道側のジェットを 亜熱帯ジェットというが,ハドレーセルの限界付 近にほとんど必ず存在する。もうひとつのジェッ トは,さらに極寄りの位置に地域あるいは季節に より現れることがある。

亜熱帯ジェットの一義的な成因は、ハドレーセ ルの上層の極向きの流れによる角運動量輸送であ る.赤道付近の大きな角運動量をもつ空気が中緯 度に達すると大きな西風をもつことになる.ハド レーセルの極側の境界が亜熱帯ジェットに対応す る.東西方向に非一様性が存在するときには、波 動による角運動量の輸送がジェットの強化に寄与 していると考えられている.例えば、中緯度では 傾圧不安定とよばれる擾乱が卓越しているが(い わゆる温帯低気圧・高気圧)、この擾乱が発達する と低緯度、高緯度に向かって波動(ロスビー波) が伝播していく.このような波動が伝搬すると、 波動の伝播とは逆向きに角運動量が輸送されるこ とが知られており、ジェットを強化する働きをも つことになる[11].

図5,6から,中高緯度のセルに対応してジェッ トが現れていることがわかる.このように,子午 面循環のセルの数とジェットの本数には対応関係 があるようである.一般の惑星の子午面循環にお いて,セル数がいくつになるかの問題は,ジェッ トの数や編構造を説明するために重要な意味を持



図8. 摂動加熱に対する3次元実験(3d)のハドレー・フェ レルセル、2次元実験(2d)のハドレーセルの強度の依存性. 横軸は熱源の大きさ [K]、縦軸は循環強度 [kg/s]. つと考えられる.このためには、セルの広がる幅 がどのようなパラメータに支配されているかを明 かにする必要がある.地球の場合、ハドレーセル の幅については、前節で述べたような理論により 変化傾向が予想できる.ところが、フェレルセル については、どのように幅が定まっているかにつ いて満足する理論はない.また、子午面内にいく つのセル構造が存在するか、あるいはジェットが 何本存在するかについては、現在のところ十分に 説明されていない.

6. フェレルセルの強度

地球の場合、フェレルセルは東西風の鉛直シア に起因する傾圧不安定が成長した状態の東西平均 として得られるものである.フェレルセルの幅. 強度などの性質は、実は傾圧不安定が発達した統 計的平衡状態として定まるものである。したがっ て、傾圧不安定の統計平均をまともに考えなけれ ば、フェレルセルの諸性質は解明できないだろう。 しかしながら、図2に示したようにハドレーセルと フェレルセルは角運動量輸送を通じて相互に関係 している. これを利用すれば、ハドレーセルとフ ェレルセルの循環強度の間に関係をつけることが できる.ハドレーセルの強度、幅については、2 次元モデルによる理論が少なくとも変化傾向を与 えることを前節でみた、仮にハドレーセルの強度 を所与のものと考えることができれば、フェレル セルの強度も予想できることになる.

図2に示したように、極循環の寄与を無視し得る 範囲において、ハドレーセルへの固体地球からの 角運動量の流入はフェレルセルから固体地球への 角運動量の流出と等しい。セル間の輸送は主に上 層で生じるので、ハドレーセルでの角運動量の鉛 直上向き輸送はフェレルセルでの角運動量の鉛直 下向き輸送とほぼバランスする。仮に東西方向に 非一様な波状成分がないとすれば,角運動量の大 きい緯度で上昇し,角運動量の小さい緯度で下降 する直接循環では角運動量は上向きに,逆に間接 循環では角運動量は下向きに輸送される.現実に は,ハドレーセルにおいてはこのような解釈が成 り立ち,東西平均した子午面流そのものによって 上向きに角運動量が輸送されているととらえるこ とができる.しかし,フェレルセルにおいては, 傾圧不安定のような東西非一様な成分が卓越して おり,東西平均した間接循環に沿った流れという 描像は成立しない.ところが,地球のように鉛直 方向に成層が強い大気では,傾圧不安定のような 東西非一様な成分があっても,結果として東西平 均流による輸送のみ考えれば角運動量の鉛直輸送 を計算することができる.

ハドレーセル、フェレルセルともに、東西平均 成分だけで角運動量輸送が説明できるとすれば, 子午面循環の強度の関係を単純な関係であらわす ことができる. 上昇流と下降流の角運動量の差に セルの循環強度をかけたものが、鉛直角運動量輪 送をあらわす. 角運動量の差において, 剛体回転 成分が主要部分であり、これは緯度幅に対応する. したがって、セルの強度にセルの幅を乗じたもの が角運動量輸送をあらわす.前節に述べたように, フェレルセルの幅を予想する十分な理論は存在し ないが、仮に図5 に示した実験結果を借用してフ ェレルセルとハドレーセルが同じ幅をもつと仮定 すると、フェレルセルの強度はハドレーセルの強 度と比例し、地球のメトリックにより約半分にな ることが導かれる.図8に示した熱源に対する依存 性の実験では、フェレルセルの強度はハドレーセ ルの強度の約1/3程度であり、ほぼ比例関係にある。

7. 低緯度と中緯度の相互作用

上記の方法によるフェレルセルの強度の見積り

には、いくつかの欠陥がある.その一つは、ハド レーセルの強度が2次元理論によりすでに与えられ ていると考えた点であるが、実際には中緯度から 低緯度に逆に影響を及ぼし得る.2次元理論による と、地表面温度の勾配が赤道付近でsin⁴φよりも 滑らかならばハドレーセルは存在できないが、3次 元実験では、赤道の温度分布が平坦な場合にも、ハ ドレーセルは存在することがわかる [10].

この点を考えるために、再びハドレーセルとフ ェレルセルの角運動量バランスについて見ること にしよう. 仮に赤道付近の温度分布が平坦であっ ても、中緯度に温度勾配があればそれにバランス する西風シアが生じることになる.3次元実験では、 中緯度に西風シアが存在すると、一般に傾圧不安 定が生じ東西方向に波状の構造が成長する. 傾圧 不安定により,西風シアは減少し角運動量は下向き に輸送される. すると, これにバランスするだけ の角運動量が他の緯度で供給されている必要があ る.したがって低緯度か高緯度で上向きの角運動 **量輸送がなければならないことになる。同じ緯度** 幅当たりの面積は低緯度の方が広いので、低緯度 の上向き角運動量輸送の方が効率的である。この 結果、低緯度にはハドレーセルのような直接循環 が駆動されることになり、角運動量が上向きに輸 送される. このように,仮に2 次元理論でハドレー セルが存在しない温度分布を与えたとしても、3 次元的状況では中緯度からの影響によってハドレ ーセルが駆動され得るのである.

上には、ハドレーセルが低緯度の温度勾配だけ で与えられる場合と、フェレルセルが中緯度の傾 圧性だけで与えられる場合の二つの極端な考え方 を示した.現実には、ハドレーセルとフェレルセ ルとの関係はこれらの中間的な場合であろう.し かし、全球的な制約条件として、低緯度と中緯度 の角運動量輸送はバランスしている必要がある. このようなバランスにおける、波動や不安定など のさまざまな力学過程の寄与を明らかにすること が、子午面循環の理解のために必要であろう.

8. 惑星大気の研究の視点

惑星大気研究の一つの目標は、さまざまな惑星 の循環を自転角速度などの外部的なパラメター空 間内に位置付け、地球大気との差異を明らかにす ることである.しかし、このような方針でさまざ まな惑星大気を統一的に論じようとすると、まず 壁につきあたる:対象とする惑星の数に比べ支配 するパラメターが多いことと、同列に比較すべき 観測が整っていないことである。太陽系で大気を もっている惑星・衛星の数は10 に満たないのに、 支配するパラメターは、惑星半径、重力加速度、 自転角速度,大気質量,太陽放射,比熱など多次 元の空間であり、とうてい統計的議論はできない. 一方で、観測については外側からみた流れのパタ ーン(雲模様のパターン)の変化だけが全ての惑 星で比較し得るのみであり、それ以上の情報を得 ようとすると探査機による直接・間接観測に頼ら ざるを得ない.しかし、探査機では惑星上のある 限られた期間のある限られた場所のみが観測され るだけであり、地球のような観測網を展開するこ とはほとんど不可能である.子午面循環に限って いっても、観測的には、表層の南北方向の流れや、 地表面における東西風分布を知ることが、セル構 造を推測するための重要な情報となる.しかし, 観測だけから、子午面循環の全体像を描くことは 非常に困難である.

このような状況では,仮想的なパラメータ変化 が可能な数値シミュレーションに頼らざるを得な い.しかし,外的パラメータは多数存在するため, やみくもに実験を行なえばいいというものではな い.例えば,Williams [13], [14] は精力的なパ ラメター実験を行なったが,多様な結果を提示した に留まっている.現象の解明のためは,得られた 結果においてどのような力学的な過程が働いてい るかを吟味し,外的パラメータとの関係を物理的 に解釈することが必要であろう.

惑星大気を支配する外部パラメータの多様性の ために、この空間のどこから研究を始めるかとい うのは重要な選択の一つである。金星・火星・木 星といった現実の惑星の個別的な研究からのアプ ローチと、よく知見が得られている地球からアプ ローチする方法がある.本研究は回転角速度の1次 元に着目して地球条件の近傍で子午面循環がどう 変化するかを調べたものであるが、その理解には 多くの問題が横たわっている。実際、フェレルセ ルの幅のように、地球大気でさえ子午面構造を十 分に説明できていない。しかし、地球大気の研究 は他の惑星研究に比べて格段に多いのは事実であ るから、地球の知見をできるだけ普遍化し、他の 惑星への適用を模案することが地球倒から出発者 には求められている。

参考文献

- Kalnay, E., Kanamitsu, M., Kistler, R., Collins, W., Deaven, D., Gandin,L., Iredell, M., Saha, S., White, G., Woollen, J., Zhu, Y., Chelliah, M., Ebisuzaki, W., Higgins, W., Janowiak, J., Mo, K. C., Ropelewski, C., Wang, J., Leetmaa, A., Reynolds, R., Jenne, R., and Joseph, D., 1996 : The NCEP/NCAR 40-Year Reanalysis Project. Bull. Am. Meteorol. Soc., 77, 437-471.
- [2] Hadley, G., 1735 : Concerning the cause of the general trade winds. *Phil. Trans.*, 39, 58-62.
- [3] Ferrel, W., 1859 : The motion of fluids and solids. *Math. Monthly*, 1, 140-147, 210-216,

300-307, 366-372, 397-406.

- [4] Peixoto, J.P. and A.H., Oort, 1992 : *Physics of Climate*. American Institute of Physics, 520 pp.
- [5] Lorenz, E.N., 1967 : The Nature and Theory of the General Circulation of the Atmosphere.
 World Meteorological Organization, 161 pp.
- [6] Thomson, J., 1892 : On the grand currents of atmospheric circulation, *Phil. Trans. Roy.* Soc., A, 183, 653-684.
- [7] Satoh, M., M. Shiobara, and M. Takahashi, 1995 : Hadley circulations and their roles in the global angular momentum budget in twoand three-dimensional models. *Tellus*,47A, 548-560.
- [8] Schneider, E.K. 1977 : Axially symmetric steady-state models of the basic state for instability and climate studies. II. Nonlinear calculations. J. Atmos. Sci., 34, 280-296.
- [9] Held, I.M. and Hou, A.Y. 1980 : Nonlinear axially symmetric circulations in a nearly inviscid atmosphere. J. Atmos. Sci., 37, 515-533.
- [10] Satoh, M. 1994 : Hadley circulations in radiative-convective equilibrium in an axially symmetric atmosphere. J.Atmos. Sci., 51, 1947-1968.
- [11] Held, I.M. and Hoskins, B.J. 1985 : Largescale eddies and the general circulation of the troposphre. Advances in Geophys., 28, 3-31.
- [12] Andrew, D.G., Holton, J. R., and Leovy, C.
 B., 1987 : Middle Atmosphere Dynamics. Academic Press, 489 pp.
- [13] Williams, G.P., 1988 : The dynamics range of global circulations I. Climate Dynamics, 2, 205-260.

[14] Williams, G.P., 1988 : The dynamics range of global circulations II. *Climate Dynamics*, 3, 45-84.